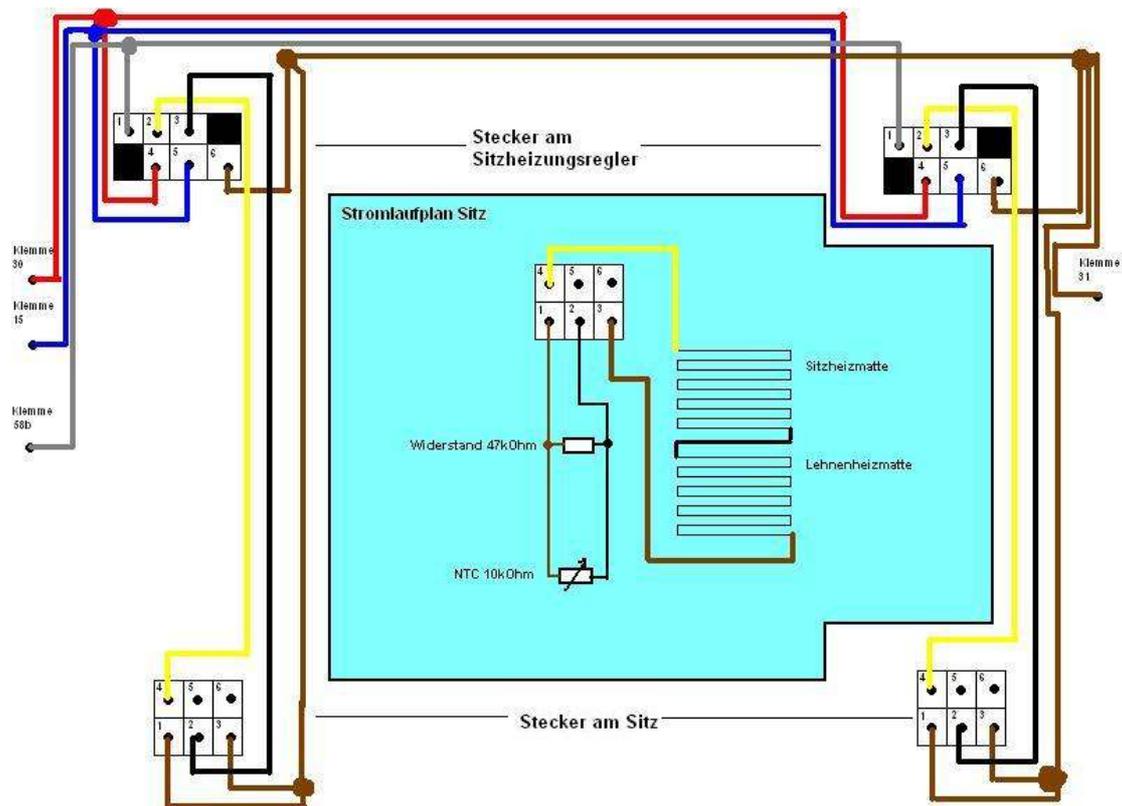


Sitzheizung nachrüsten

von A2TDI



Benötigte Teile / Werkzeug:

Teile:

- Waeco MSH-45 Sitzheizungsset
- Leitungen ca. 1,5mm² und 0,3 mm²
- Isolierband
- Schrumpfschläuche
- 2x NTC (Heißeleiter) 10kOhm
- 2x Widerstand 43kOhm
- 2x 8L0 971 972 – Flachkontaktgehäuse für Sitzheizungsschalter
- dazu passend: 6x 000 979 135 - Einzelleitung
- 2x 1J0 937 723 – Flachkontaktgehäuse Teil 1 für Sitz
- 2x 1J0 937 724 – Flachkontaktgehäuse Teil 2 für Sitz
- dazu passend: 2x 000 979 134 - Einzelleitung
- dazu passend: 2x 000 979 136 – Einzelleitung
- 2x 1J0 937 713 – Flachkontaktgehäuse Teil 1 für Sitz
- 2x 1J0 937 714 – Flachkontaktgehäuse Teil 2 für Sitz
- dazu passend: 2x 000 979 133 - Einzelleitung
- dazu passend: 2x 000 979 135 – Einzelleitung
- 1x 000 979 135 – Einzelleitung um eine Sicherung zu bestücken.
- 2x 8D0 963 563 C 01C – Sitzheizungsregler
- passende Klimabedieneinheit bzw. passendes Ablagefach.

Werkzeug:

- Schlitzschraubendreher ca. 4mm und 6mm Klingenbreite
- TORX Schlüssel/aufsätze im Satz
- 8er XZN Aufsatz (Vielzahn)
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Ratsche oder ähnliches
- Kleine Verlängerung dafür
- LötKolben, Lötzinn usw.
- Seitenschneider
- Abisolierwerkzeug
- Kleine Zange um die Kabelbinder einfädeln zu können.
- Decken und Zeitungen zum Abdecken

Die Anleitung:

1. Batterie abklemmen



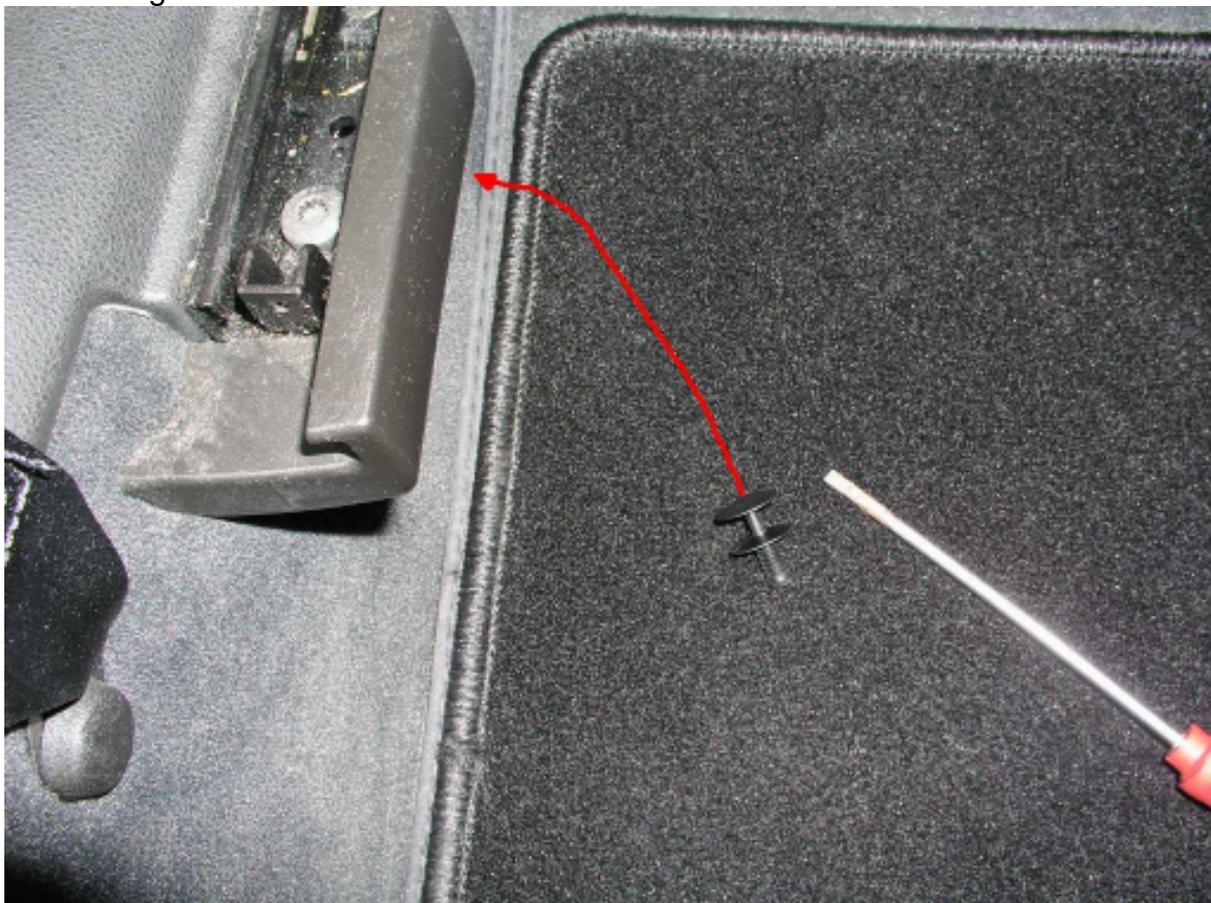
2. Während der 10 Minuten Wartezeit die Fußmatte anheben und...



3. ... die zwei 8er XZN Schrauben der Sitzschienen lösen



4. Nun den Plastikniet der hinteren Sitzschienenabdeckung lösen und Abdeckung abnehmen.



5. Die tunnelseitige Abdeckung lässt sich einfach ausklipsen.



6. Beide 8er XZN Schrauben lösen



7. Sitz abkippen und Airbagstecker abnehmen. Stecker schließt sich beim Abstecken selbst kurz.



8. Türausschnitt abdecken und Sitz rausheben.



9. Stoffabdeckung hinten unten ausklipsen



10. Mittelbahn seitlich ausklipsen und hochheben



11. Schwellerseitige Verkleidung mit Schraubendreher an den gekennzeichneten Stellen aushebeln.



12. 8er XZN zwischen Sitzschale und Höhenverstellung lösen. Versteckt sich hinter Stoff



13. Handrad aushebeln



14. Verkleidung unten aushebeln (bis Mj2002 Torxschraube von innen), dann nach oben abziehen.



15. 8er XZN zwischen Sitzschale und Höhenverstellung lösen



16. 6x Torx rausschrauben, Airbagkabelklips entfernen und Sitzwanne abnehmen.



17. Kopfstützenkappen abnehmen. Achtung: Bei der mit dem Knopf sind Federn drin.



18. Polstererklammern hinter der Lehne, oben abkneifen



19. Bezug auf der dem Airbag abgewandten Seite hochklappen und die Klammern abkneifen...



20. ... bis ca. dieser Ausschnitt frei ist.



21. An der Sitzwanne ringsum die Bezug ausklipsen



22. Sitzwanne abnehmen



23.... Bezug hochklappen, alle Klammern abkneifen und Bezug abnehmen.



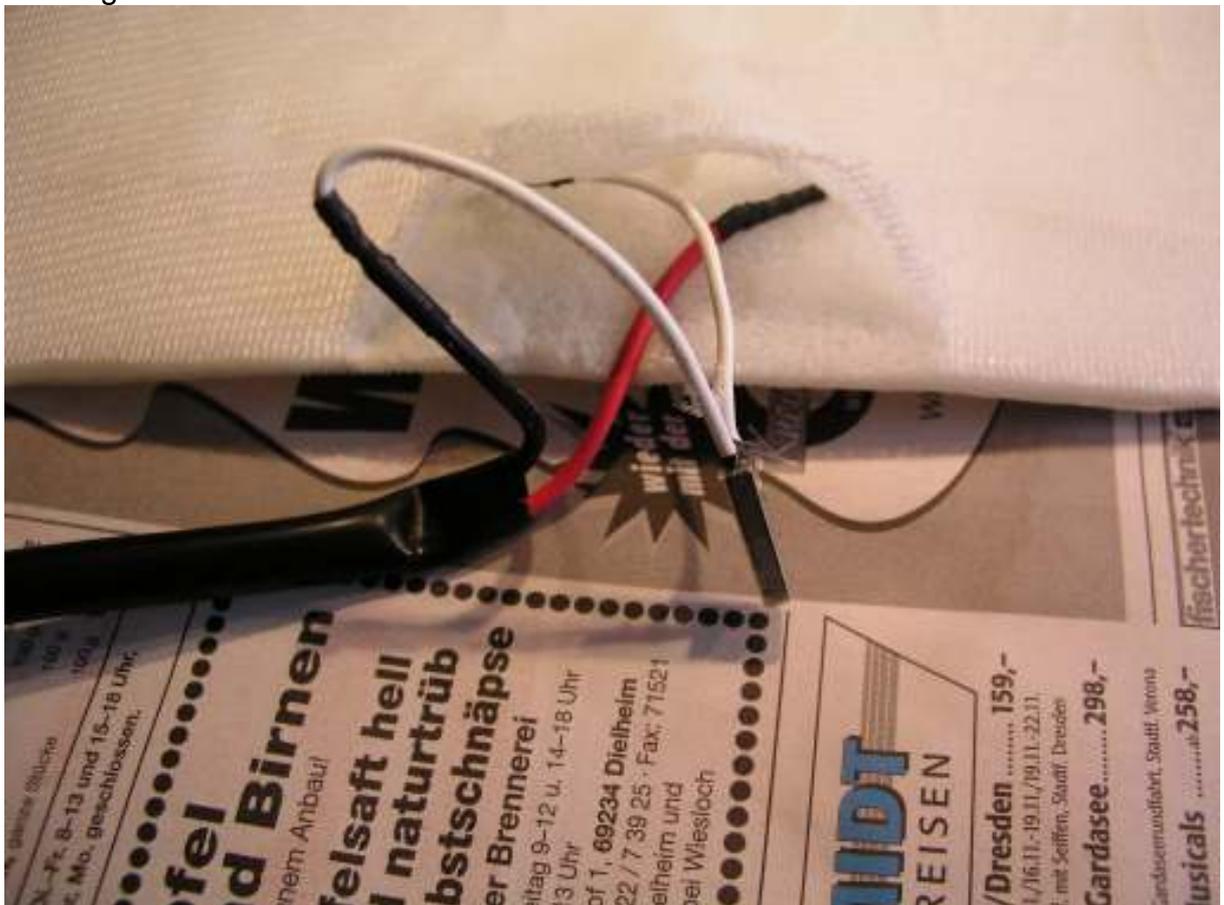
24. Nun bei einem Lehnenelement den Stoff etwas anheben und den Temperaturregler freilegen.



25. So sieht es dann aus



26. Regler rausziehen und abschneiden.



27. beide Kabel miteinander verbinden.



28. Nun den bereits mit Kabel verlöteten und isolierten NTC an die Stelle des Reglers schieben.



29. So siehts aus



30. Die nun bearbeitete Lehnheizmatte auf das Lehnepolster kleben. Auf die Nahtfalte achten.



31. An die Stelle der Polstererklammern kommen kleine Kabelbinder. Mit einer kleinen, abgewinkelten Zange kann man die am besten anbringen.



32. Kabel von Heizmatte und NTC wie hier gezeigt am Airbagkabel entlang verlegen.



33. Sitzheizmatte auf dem Sitzpolster aufkleben. Auf Freiraum für die Naht achten. Danach Bezug wie bei der Lehne mit Kabelbindern wieder anbringen.



34. Alle Kabel mit Kontakten versehen und nach Stromlaufplan in die Stecker eindrücken. Sitz wieder komplett montieren.



35. Handbremsgriff mit kleinem Inbusschlüssel lösen. (Bohrung in der Handbremshülse)



36. Handbremshülse abnehmen.



37. Abdeckung mit Zigarettenanzünder/Steckdose abnehmen



38. Torxschraube unter Abdeckung in der Seitenverkleidung der Mittelkonsole lösen. (Unter Gaspedal).



39. Verkleidung hinten ausklipsen und abnehmen. Beifahrerseite analog dazu.



40. Schaltmanschette hochziehen



41. Ablagefach rausnehmen



42. 2x. Torx von den Mittelkonsolenwangen rausschrauben



43. 2x TORX auf dem vorderen Teil der Mittelkonsole ausschrauben



44. 2x TORX auf Höhe der Handbremse entfernen.



45. 2x TORX vorm Schaltknauf entfernen.



46. Schelle am Schaltknauf aufbiegen und Mittelkonsole abnehmen. Falls nicht möglich, Handbremse ganz fest anziehen.



47. Unter Schwellerverkleidung gleichen und nach oben abziehen (Kräftig!)



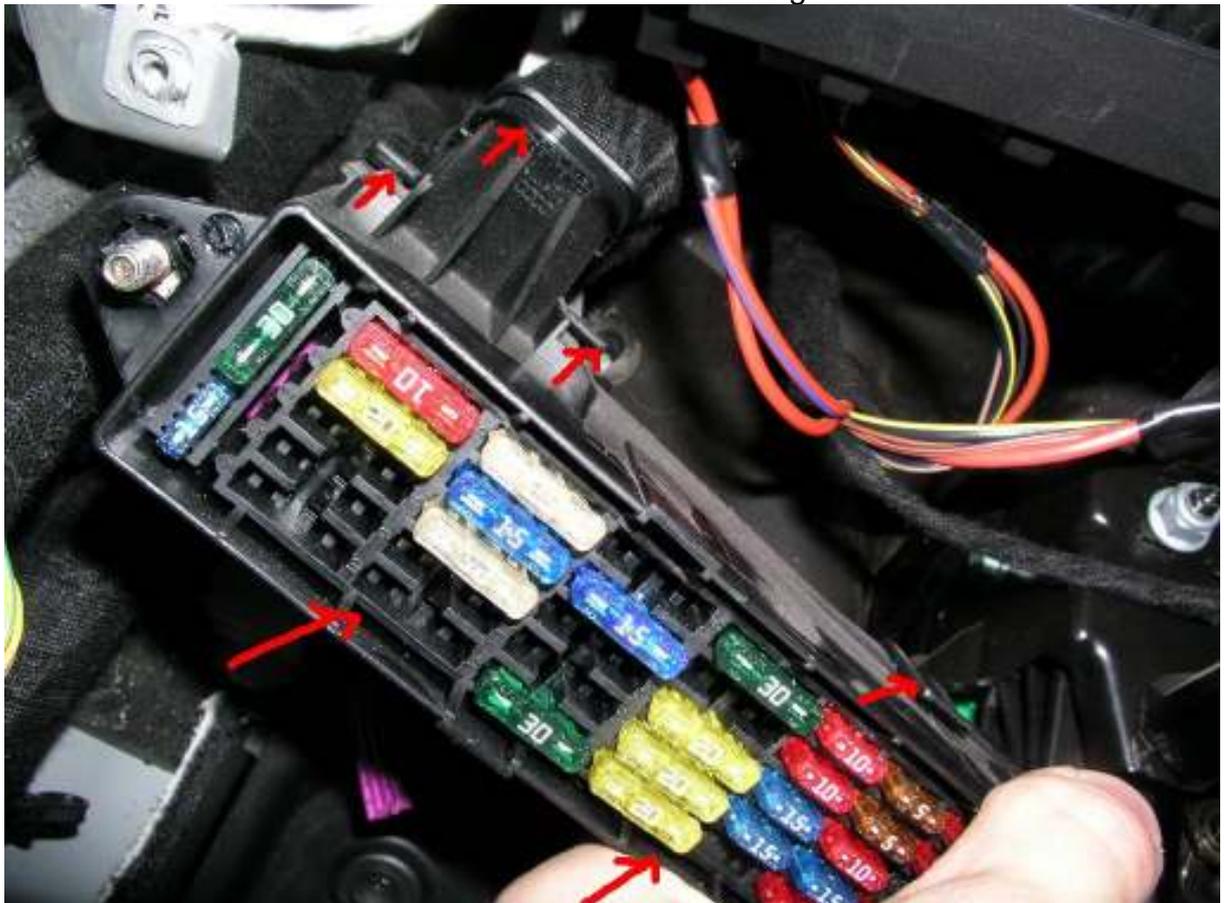
48. 2x Torx lösen und Klappenentriegelung sowie Diagnosestecker aushängen. Oben gleichen und zum Lenkrad hin abziehen. (Vorsicht! Bricht leicht)



49. 5x 10er SK Muttern lösen und Träger sowie Sicherungskasten lösen.



50. Kabelbinder abschneiden und Deckel des Sicherungskastens abnehmen.



51. Dann sollte es in etwa so aussehen:



52. Teppich anheben und Kabel wie gezeigt verlegen.



53. Dann wird das Kabel hinter dem Teppich an dem Träger entlang geführt.



54. 2x SK und 2x TORX lösen und Kabel dahinter verlegen.



55. Hier hab ich den Kabelverlauf noch mal im Überblick dargestellt.



56. Alles wieder zusammenbauen ☺

57. Funktionstest ☺

Und nun viel Spaß beim Ausprobieren!

Gruß
A2TDI