

Hinterachse auf Scheibenbremsen umrüsten am Audi A2

von A2TDI



Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel:

- Zwei Wagenheber
- Ratsche mit Verlängerung
- Gelenk für Ratsche
- Nüsse Schlüsselweite 13, 16, 17
- Maulschlüssel SW 11, 15
- Ringschlüssel SW 11, 13
- Nuss XZN 8, 10
- Doppelsechskantnuss SW30
- Nuss oder Schlüssel Torx 25, 30
- Nuss oder Schlüssel Inbus SW 5, 8
- Schraubendreher 8mm Klingenbreite und Kreuzschlitz
- Rückstellwerkzeug für VAG Hinterachsbremssattel
- Bremsenentlüftungsgerät



Anzahl	Teilenummer	Bezeichnung
1	6Q0 615 423 A	Bremssattelgehäuse links (Aluminium, 34mm Kolbendurchmesser)
1	6Q0 615 424 A	Bremssattelgehäuse rechts (Aluminium, 34mm Kolbendurchmesser)
1	6Q0 615 425 A	Bremsträger mit Führungsbolzen links
1	6Q0 615 426 A	Bremsträger mit Führungsbolzen rechts
1	1K0 615 295	Feder für Handbremshebel links
1	1K0 615 296	Feder für Handbremshebel rechts
4	1J0 615 231	Zwischenblech
2	1H0 609 747	Federklammer
1	6X0 615 611	Deckblech für Bremsscheibe links *
1	6X0 615 612	Deckblech für Bremsscheibe rechts *
4	8E0 615 141	Sechskantbundschrabe selbstsichernd
2	N 106 483 01	Innensechsrund-Senkschraube
4	N 907 403 01	Zylinderschraube mit Innensechskantkopf
1	6E0 501 465 A	Achszapfenaufnahme links
1	6E0 501 466 A	Achszapfenaufnahme rechts
8	N 908 863 01	Sechskantschraube (Kombi)
2	N 906 545 02	Zwölfkantbundmutter
1	8Z0 611 763 Q	Bremsrohr vom Bremsschlauch zum Bremssattel links
1	8Z0 611 764 Q	Bremsrohr vom Bremsschlauch zum Bremssattel rechts
1	8Z0 711 303 Q	Handbremshebel für Fahrzeuge mit Scheibenbremse
1	8Z0 609 721 A	Bremszug für Fahrzeuge mit Scheibenbremse links **
1	8Z0 609 722 D	Bremszug für Fahrzeuge mit Scheibenbremse rechts
2	1H0 609 734 F	Clip
2	Vgl. 1J0 615 601	Bremsscheiben 232x9
1	Vgl. 6X0 698 451 A	Satz Bremsbeläge
2	Vgl. B 000 750 M3	Bremsflüssigkeit DOT4 1L

* Bearbeitet nach beigefügter Schablone

** Von Fahrgestellnummer und Motorisierung abhängig!

Nachstellkeil durch Radschraubengewinde lösen und Bremstrommel abnehmen.



Abdeckkappe entfernen, Doppelsechskantmutter SW30 lösen und Radnabe abnehmen.



Bremsleitung lösen, dann Bremspedal mit Gewicht/Stange etc. belasten. ABS-Sensor entfernen.



Bremsbacken abnehmen, 4x SW16 lösen und Trägerblech abnehmen.



Anlagefläche an Hinterachse entrostet und abziehen.



Rückseite von Achszapfen entrostet und abziehen.



Bremsleitung mit SW11 lösen und abnehmen.



Neue Bremsleitung befestigen und mit 12Nm anziehen.



Deckblech, Achszapfen und Achszapfenaufn. an Hinterachse mit 30Nm+90° anziehen.



ABS Sensor mit 10Nm anbringen. Stecker muss nur auf der Fahrerseite bearbeitet und mit Kabelbinder gesichert werden.



Radnabe wieder aufschieben und Doppelsechskantmutter mit 175Nm anziehen.



Abdeckkappe auftreiben.



Bremsscheibe mit Torx-Senkschraube (4Nm) an Radnabe befestigen.



Bremssattelhalter mit 65Nm an Achszapfenaufnahme befestigen.



Bremssattel im ausgebauten Zustand vorentlüften bis Bremsflüssigkeit austritt.



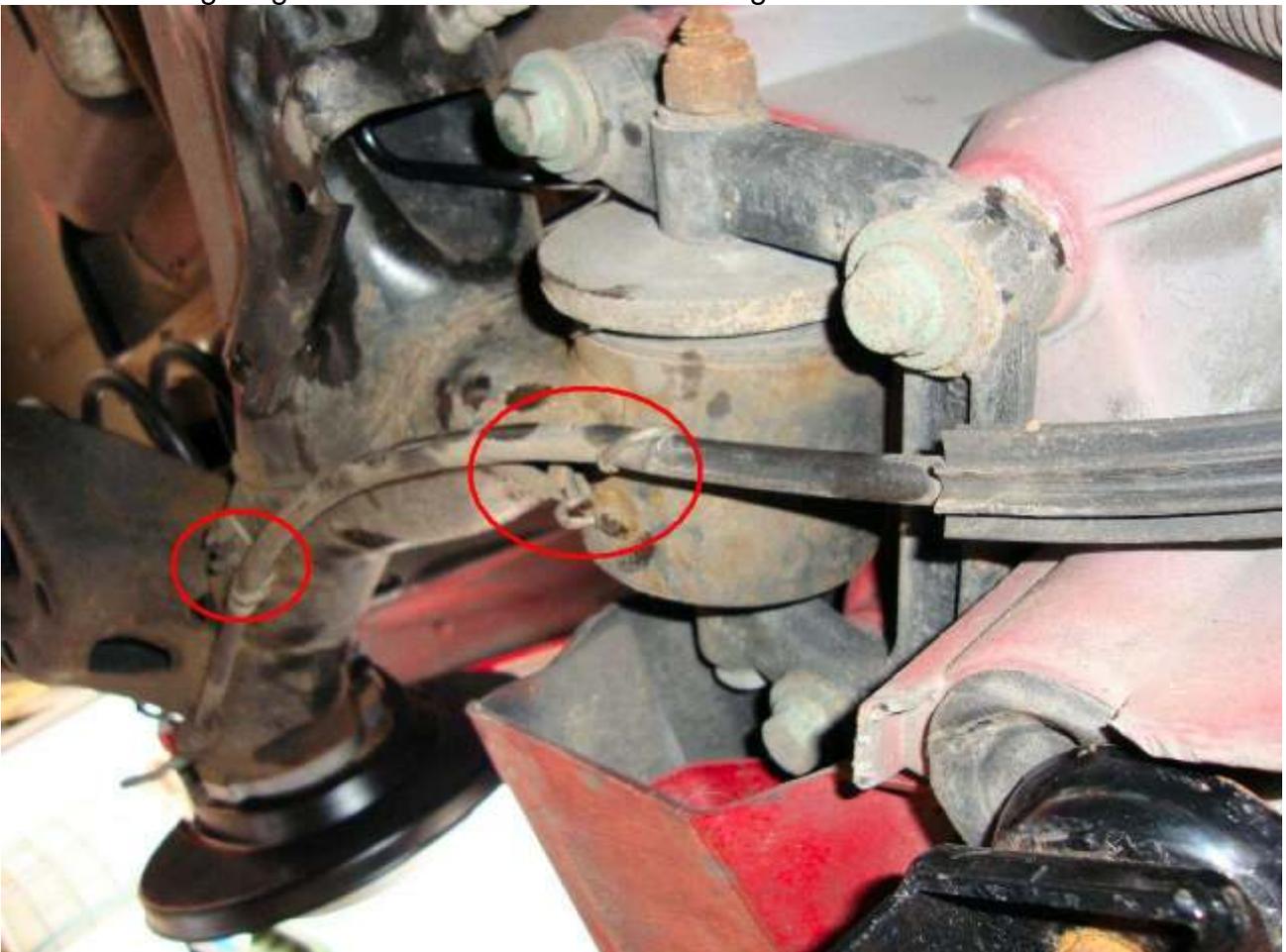
Bremsbeläge einlegen und Bremssattel mit 35Nm anbringen. Bremsleitung mit 35Nm anziehen.



Hitzeschutz entfernen.



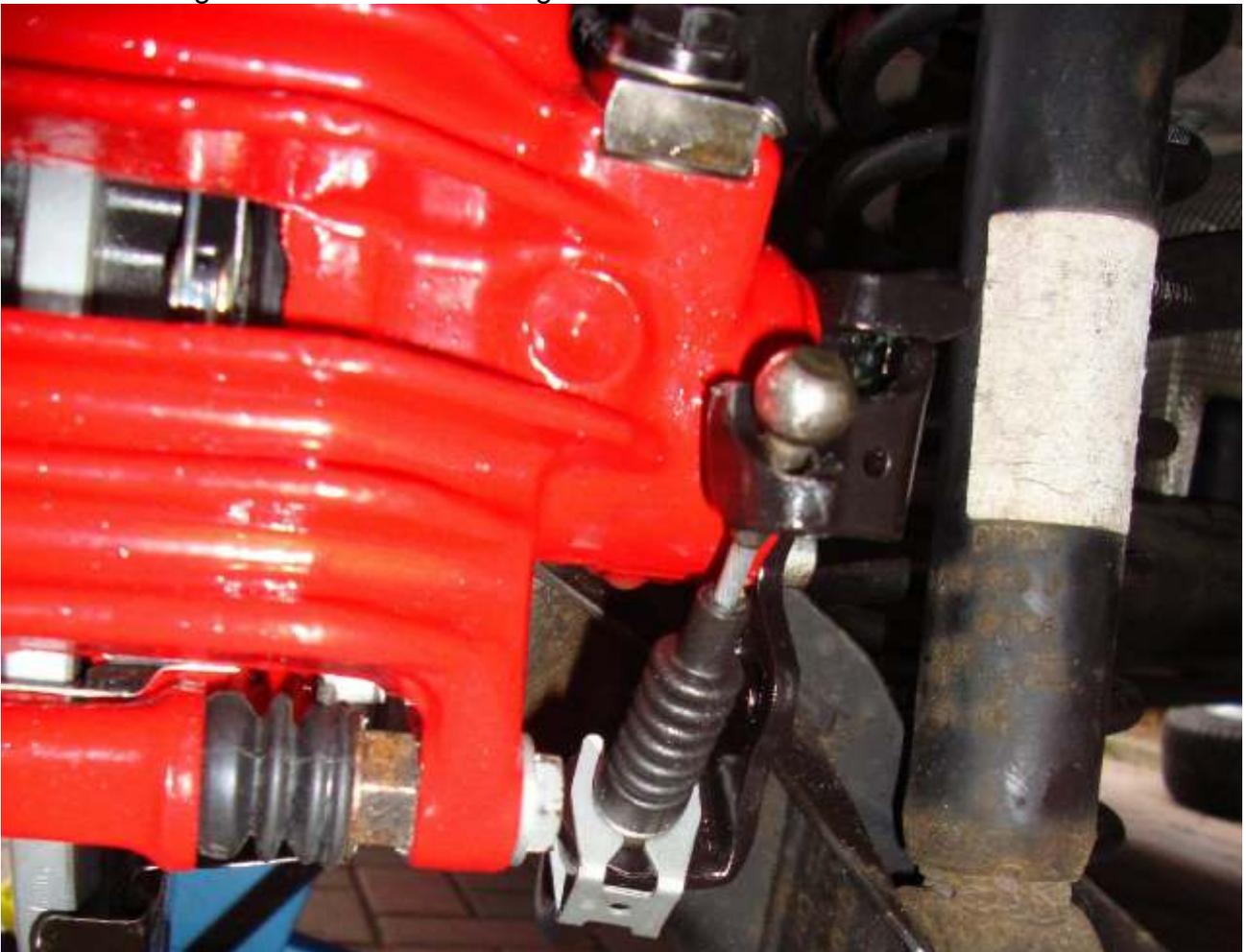
Handbremszug an gekennzeichneten Stellen aushängen.



Vielzahnschraube lösen und Widerlager abnehmen. Neuen Handbremszug anbringen. Auf der Beifahrerseite muss dazu der Tank etwas abgesenkt werden.



Handbremszug am Bremssattel einhängen und mit Federklammer sichern.



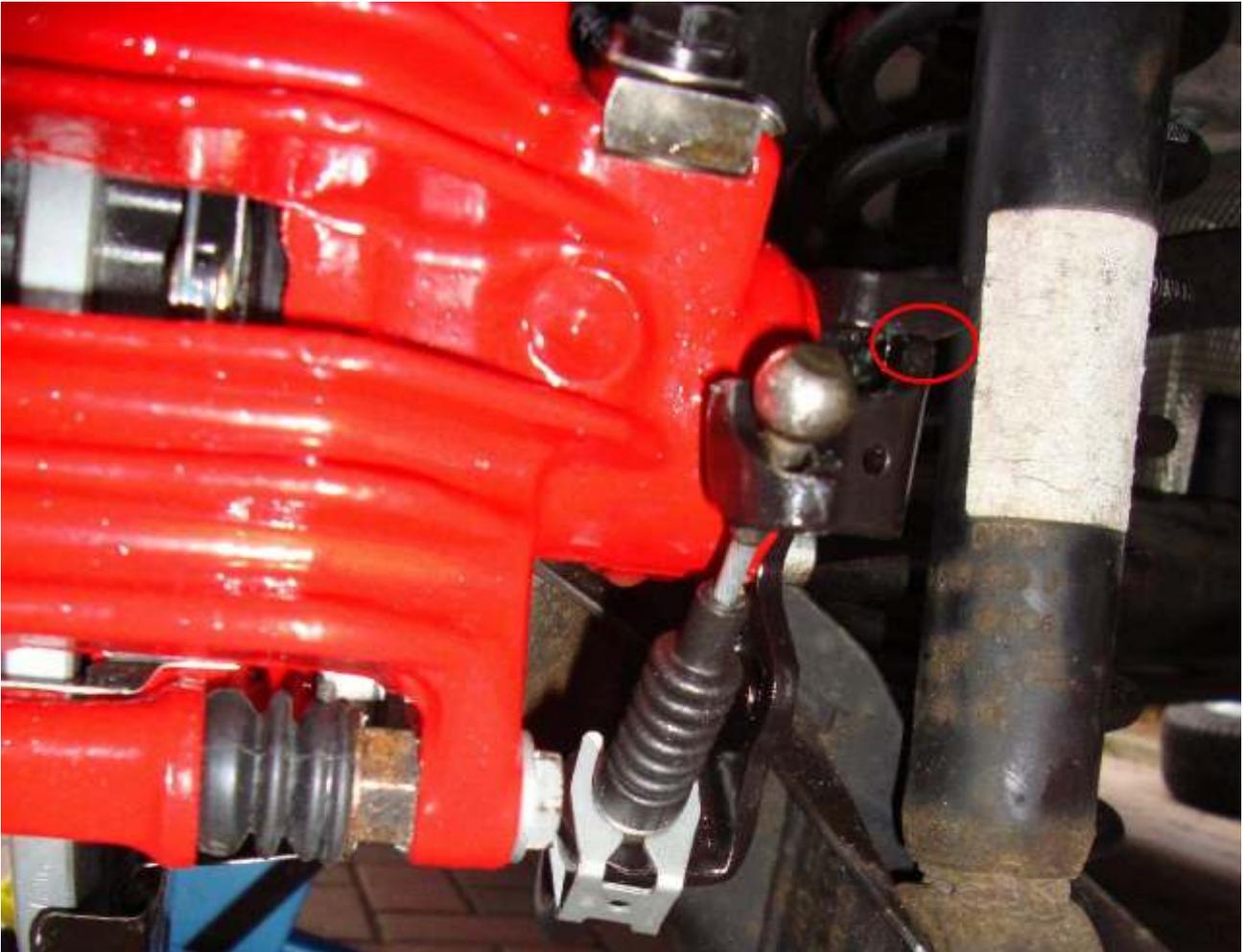
Bremspedal entlasten und Bremsanlage entlüften. Anschließend Mittelkonsole ausbauen.



Muttern an Handbremskonsole und Stecker für Schalter lösen. Bolzen für Handbremsseil ziehen und Handbremshebel tauschen.



Handbremse einstellen. Einstellung ist richtig, wenn sich die Hebel an den Bremssattel leicht abheben.



Wichtig!

Ich übernehme keine Haftung für die Richtigkeit dieser Anleitung. Die Benutzung geschieht auf eigene Gefahr.

Bei Arbeiten an der Bremsanlage ist größte Sorgfalt angesagt. Alle Teile müssen sorgfältig gereinigt werden. Defekte Teile müssen ausgetauscht werden.