

Fahrwerk tauschen am Audi A2

von A2TDI

Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel:

- Zwei Wagenheber
- Federspanner
- Meißel nach Bild zurecht geschliffen
- Ratsche mit Verlängerung
- Nüsse Schlüsselweite 10, 13, 16, 17, 18, 21 und evtl. 22
- Ringschlüssel SW 16, 18, 21 und evtl. 22
- Inbus Schlüssel oder Nuss SW 5,6 und 7 je nach Stoßdämpfer
- 2000g Stahlhammer
- Durchschlag, Aludorn, 1/2" Verlängerung o.ä.
- Schraubendreher 2mm Klingenbreite
- Kombizange
- optional: Schlagschrauber
- optional: neue Schrauben, Muttern

Vorderachse:

Stecker an Kühlmittelausgleichsbehälter lösen



Mutter SW10 unter Kühlmittelausgleichsbehälter lösen



Kühlmittelausgleichsbehälter zur Seite legen



Mutter SW16 an Koppelstange lösen und Koppelstange abziehen



Halter für ABS Kabel mit Schraubendreher aushängen



Mutter SW18 und Schraube SW18 im Radlagergehäuse lösen



Meißel in etwa wie gezeigt zurecht schleifen



Meißel von unten ins Radlagergehäuse eintreiben. Meißel darf dabei nicht ans Blech im Schlitz kommen.



Falls Radlagergehäuse nicht von selbst herunterfällt, mit Verlängerung oder Aludorn und Hammer nachhelfen.



3 Schrauben im Dom lösen



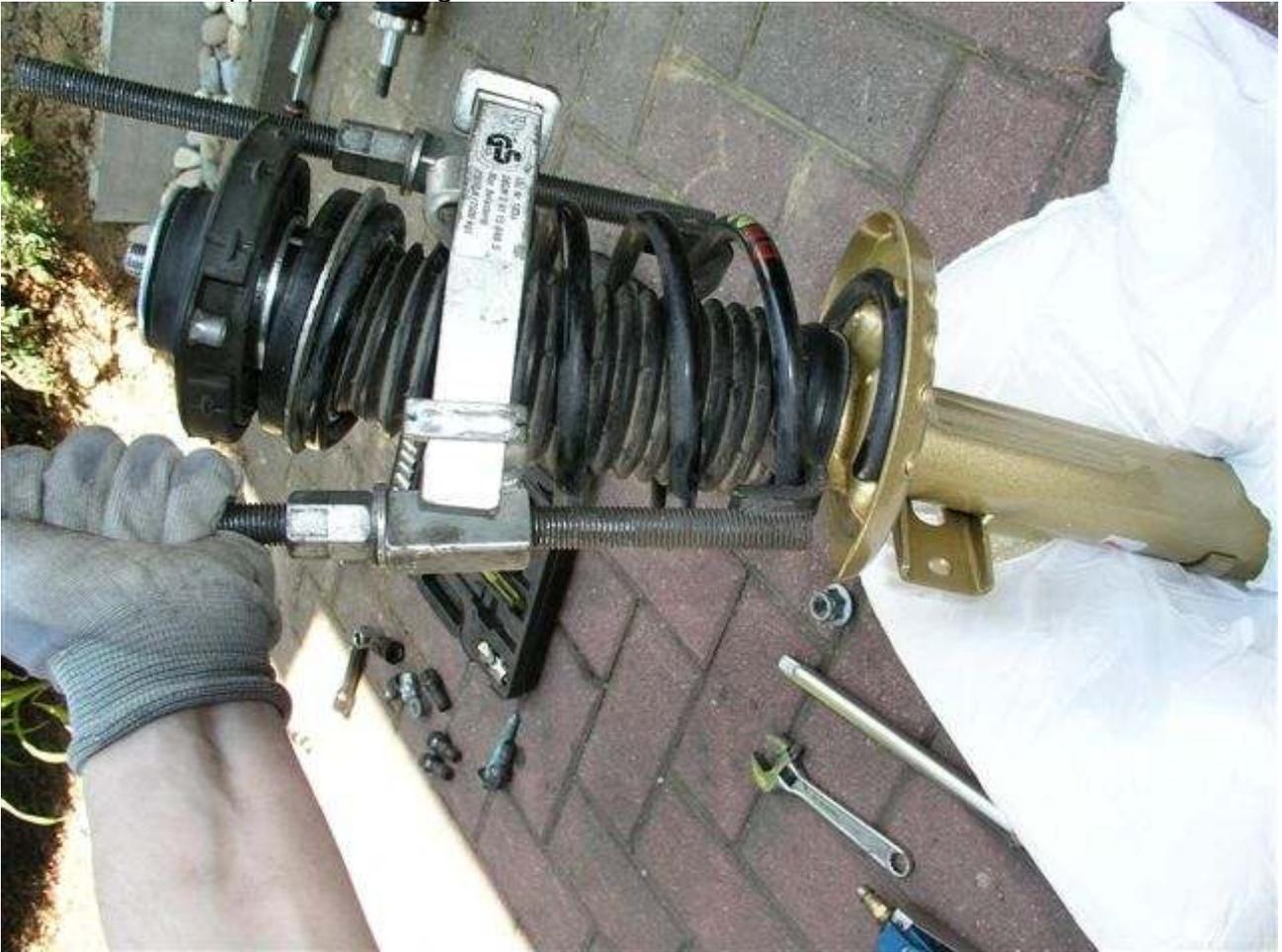
Federbein mit einem Ruck nach unten herausnehmen (Deckel kann drauf bleiben)



Feder mit Federspanner spannen, Mutter SW21 an Kolbenstange lösen. Evtl. mit SW7 in Kolbenstange gegen halten.



Neues Federbein wieder zusammensetzen, Feder muss unten im Federteller am Anschlag sitzen. Plastikcappe am Domlager vor dem Einbau aufsetzen!



Hinterachse:

links 7 bzw. rechts 8 Schrauben und 3 Plastiknieten entf., Radhausschale herausnehmen



Mutter SW16 und Schraube SW16 unten am Stoßdämpfer entfernen.



2 Schrauben SW16 am Domlager entfernen und Stoßdämpfer herausnehmen



Evtl. auch Feder herausnehmen. Dämpfer müssen beidseitig gelöst sein!



Kappe am Domlager abnehmen



Mutter SW 16 entfernen und Stoßdämpfer zerlegen. Evtl. mit SW6 gegen halten.



Beim Anziehen des unteren Gummimetallagers mit Schraube SW16 und Mutter SW16 muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen bzw. per Wagenheber in diese Position gebracht werden.



Wichtig!

Ich übernehme keine Haftung für die Richtigkeit dieser Anleitung. Die Benutzung geschieht auf eigene Gefahr.

Bei Arbeiten am Fahrwerk ist größte Sorgfalt angesagt. Alle Teile müssen sorgfältig gereinigt werden. Defekte Teile müssen ausgetauscht werden.