

# 1.4 16V Drosselklappe reinigen

von A2TDI

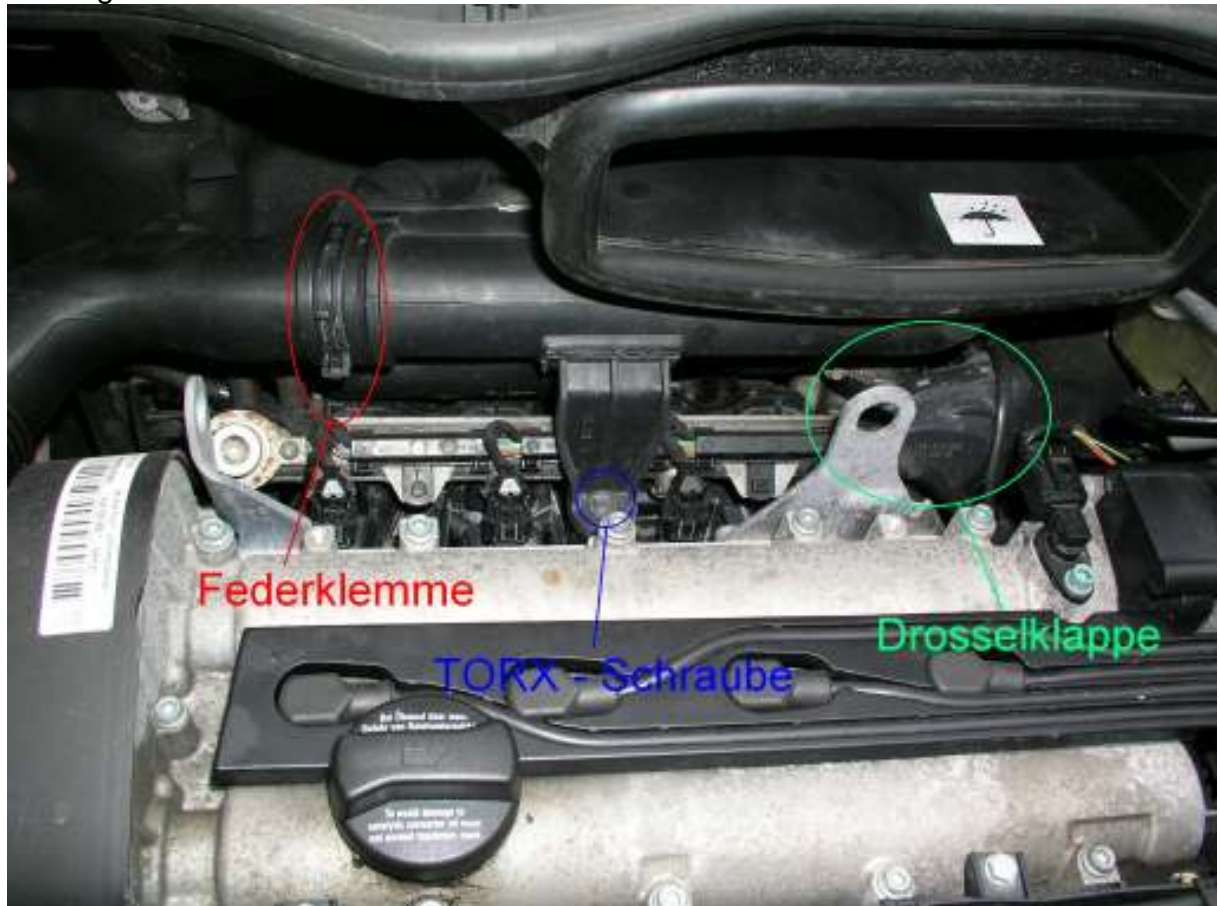


## **Benötigte Teile / Werkzeug:**

- TORX Aufsatz/Schlüssel Größe 25
- 7er Nuss mit Ratsche o.ä.
- 5er Inbusschlüssel
- Evtl. kleinen Schlitzschraubendreher
- Wasserpumpenzange
- Bremsenreiniger oder Aceton
- Zahnbürste und Lappen
- Laptop mit VAG-COM oder Diagnosegerät

### Die Anleitung:

1. Federklemme an Ansaugluftführung mit Wasserpumpenzange lösen und wegschieben. TORX Schraube entfernen.



2. Schraubschelle lösen und Ansaugluftf. nach oben aus den Gummis ziehen.



3. 4x Inbusschraube SW5 lösen, Stecker abziehen und Drosselkl. abnehmen.



4. Verschmutzte Drosselklappe von unten.



5. Verschmutzte Drosselklappe von oben.



6. Drosselklappe mit Bremsenreiniger oder Aceton und Zahnbürste putzen.  
Klappe lässt sich gegen Federdruck aufdrücken.



7. Drosselklappe in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Motor kurz laufen lassen.

8. Drosselklappe mit VAG-COM anlernen:

Motorsteuergerät anwählen und folgendes sicherstellen:

- kein Fehler im Speicher
- Motortemperatur mind. 5°C
- Drosselklappe in Leerlauf (deshalb kurz laufen lassen)
- Zündung an, Motor steht

In Grundeinstellung gehen und als Gruppe 060 eingeben. Sobald mit GO bestätigt wurde, wird die Drosselklappe selbsttätig kalibriert.

Wenn das 4. Feld auf ADP.OK wechselt, Zündung mind. 30sec ausschalten.

