

# Einbauanleitung für Bremsscheiben und Bremsbeläge

von A2TDI



## **Hintergrund:**

Die Bremsleistung des A2 lässt bekanntlich speziell bei beladenem Fahrzeug und aus hohen Geschwindigkeiten zu wünschen übrig. Hier versprechen gelochte/genutete und/oder wärmebehandelte Sportbremsscheiben sowie Sportbremsbeläge Besserung. In diesem Beispiel wurden Serienscheiben mit Ferodo DS Performance Sportbremsbelägen verbaut.

## **Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel:**

- Wagenheber (am besten zwei Stück)
- Drehmomentschlüssel
- 17er Nuss für Radschrauben
- 7er Inbusschlüssel oder besser 7er Inbusaufsatz für Drehmomentschlüssel
- Wasserpumpenzange oder Kolbenrücksetzwerkzeug
- Kreuzschlitzschraubendreher PH
- Schlitzschraubendreher
- Stahlhammer
- Drahtbürste
- Lappen
- Bremsenreiniger
- Plastilube Paste
- Loctite o.ä. Schraubensicherung

Durchführung:



Radschrauben lösen und Rad abnehmen



Plastikkappen der Führungsbolzen abnehmen



Führungsbolzen mit 7er Inbus lösen und entfernen



Da die wenigsten hier ein Bremskolbenrückstellwerkzeug haben, Wasserpumpenzange wie gezeigt ansetzen und Bremskolben ganz zurückdrücken. Dabei darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter im Motorraum austritt.



Bremssattel wie gezeigt aus dem Träger drehen



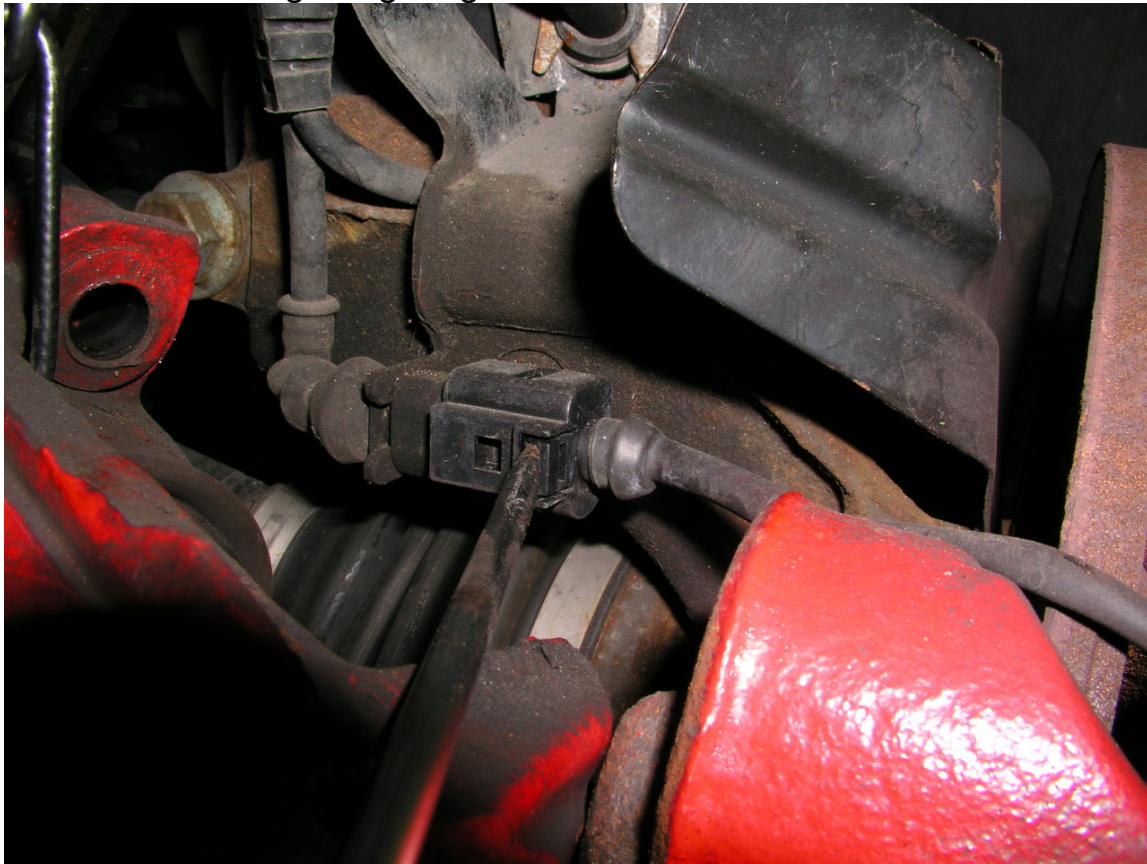
Achtung! Bremssattel auf keinen Fall am Bremsschlauch hängen lassen. Wie gezeigt am Federbein befestigen



Beläge aus dem Sattel nehmen. Evtl. mit Schraubendreher nachhelfen



Am Bremssattel vorne links muss zusätzlich noch der Steckel der Verschleissanzeige abgezogen werden.



Sicherungsschraube an der Bremsscheibe lösen



Falls die Bremsscheibe nicht „freiwillig“ von der Nabe kommt, mit dem Stahlhammer lösen



Radnabe gründlich mit der Drahtbürste reinigen



Bremsscheibe mit Bremsenreiniger von Fertigungsrückständen reinigen



Plastilube auf Radnabe auftragen





Bremsscheibe aufstecken und mit Schraube sichern. Nicht zu fest anziehen, da sie sich sonst nur noch schlecht lösen lässt.



Plastilube auf die Rückenplatten der neuen Beläge aufbringen und Beläge in der Bremssattel einsetzen

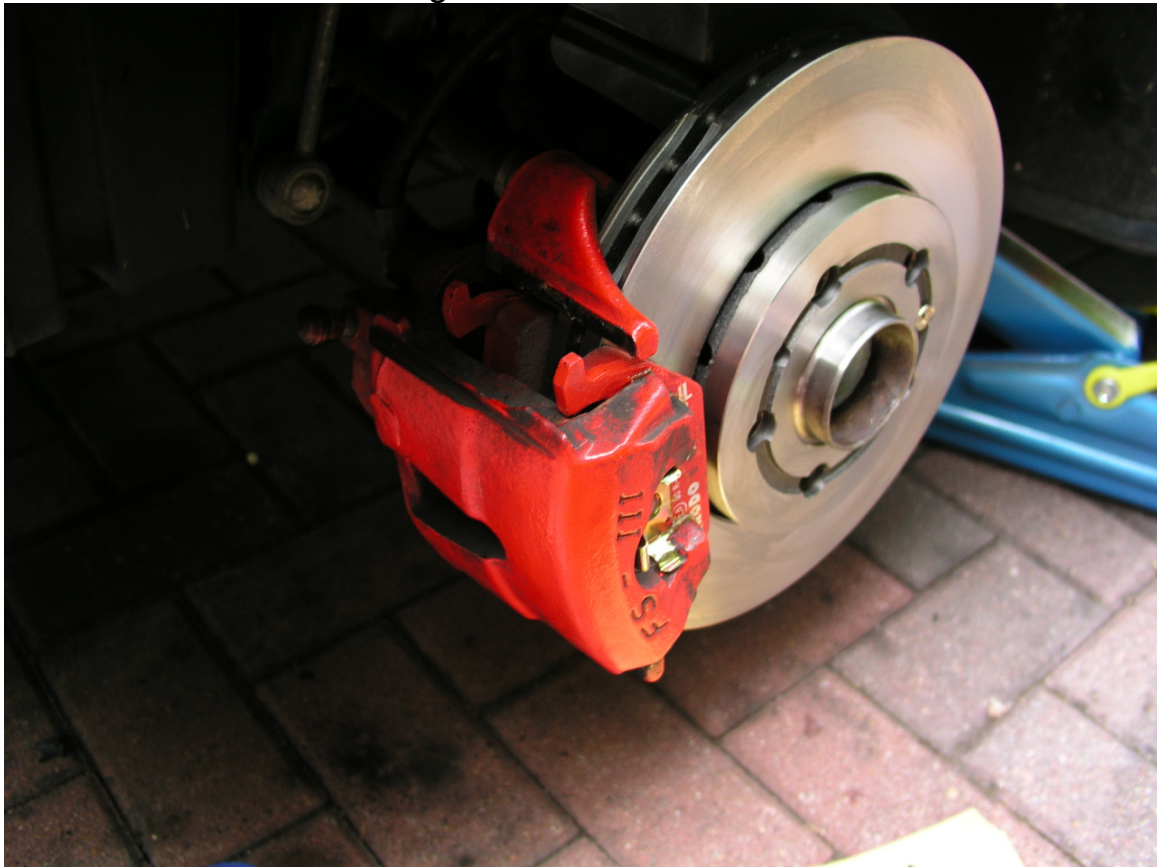


Links der Belag außen, rechts der Belag innen

Stecker für Verschleissanzeige einstecken



Bremssattel unten einhängen und nach oben in den Halter drehen



Führungsbolzen gründlich von Rost und Schmutz reinigen und Plastilube auftragen. Gewindeanfang mit Schraubensicherung benetzen



Führungsbolzen einschrauben und mit 28Nm anziehen. Plastikkappen aufstecken



Bremspedal im Stand mehrmals durchtreten bis sich wieder ein Druckpunkt einstellt.

Bremsanlage über 400km sanft einfahren und keine Gewaltbremsungen durchführen

Hinweise:

Die Anleitung kann auch für die Scheibenbremse an der Hinterachse angewendet werden. Hier darf der Bremskolben auf keinen Fall per Zange oder Hebel zurückgedrückt werden!!! Es muss ein spezielles Rückstellwerkzeug verwendet werden, das gleichzeitig drückt und dreht:



**Wichtig!**

Ich übernehme keine Haftung für die Richtigkeit dieser Anleitung. Die Benutzung geschieht auf eigene Gefahr. Bei Arbeiten an der Bremsanlage ist größte Sorgfalt angesagt. Alle Teile müssen sorgfältig gereinigt werden. Defekte Teile müssen ausgetauscht werden.